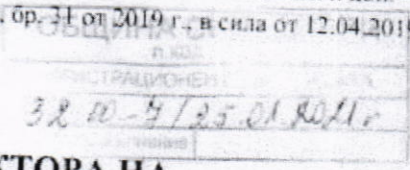


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС
(Ново - ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.
изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

ДО 
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ПАЗАРДЖИК

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Община Септември, обл. Пазарджик, ЕИК 000351825
представявана от Васка Йорданова Рачева – кмет на Община Септември,
гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски“ № 37А, тел. 03561/7777
(име, адрес и телефон за контакт)

Общ. Септември, гр. Септември
(седалище)

Пълен пощенски адрес: ПК 4490, област Пазарджик, Община Септември, гр. Септември,
ул. „Александър Стамболийски“ № 37А

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 03561/7777, municipality@septemvri.org

Управител/ изпълнителен директор на фирмата възложител: Васка Йорданова Рачева –
кмет на Община Септември

Лице за контакти: Ива Дачева – Н-к отдел «УПОС», 03561/7777,
municipality@septemvri.org

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Септември има следното инвестиционно предложение: „За
трасе на обслужващ път, свързващ улици с н.г.о.г 93-85 и 378а-3786-99 по плана на
гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Инвестиционното предложение (ИП) е за нов обслужващ път в землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

ИП ще представлява ново пътно строителство за трасе на общински път, свързващ северната и южна улица в района.

Пътят ще се трасира в местността „Кошуел 1“, землището на гр. Септември в части от поземлени имоти (ПИ) с идентификатор (ИД):

- 66264.14.143 и 66264.14.243 – общинска частна собственост, с начин на трайно ползване (НТП) „Нива“ с площ 1060,27 м²;

- 66264.14.234 и 66264.14.183 – общинска публична собственост, с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път“ с площ 680,30 м²;

- 66264.14.183, 66264.14.221 и 66264.14.253 - частна собственост, с НТП „Нива“ с площ 1311,27 м².

Трасето за обслужващия път е с начало края на регулацията при улица с о.т.о.т 87-93-85, продължава на изток по съществуваща неблагоустроена улица и след около 25 м чупи на юг през описаните по-горе ПИ (по създаден на място полски път) до улица с о.т.о.т 378а-378б, с която на запад прави връзка с населеното място и на изток към земеделските земи.

За реализацията на ИП е процидиран Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП), изработен на основание Решение на кмета на Община Септември с № 262, взето с протокол № 14/30.09.2020 г., съгласно чл. 124 а, ал. 1 и ал. 5, чл. 124 б, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА за промяна предназначението на имотите с цел определяне трасето на общинския обслужващ път извън границите на урбанизираната територия.

Целта на ПУП-ПП е промяна предназначението на земеделска земя и определяне на границите на територията, за която ще се извърши отчуждаване на имотите, през които ще се извършва преминаването на пътя по КК и КР на гр. Септември.

С ПУП-ПП за нов обслужващ път ще се определят габаритите му – ширина на платното и тротоарите, както и необходимите площи за изграждането му и съответните пътни връзки.

Трасето на общинския обслужващ път с териториите за пътни връзки извън границите на регулацията ще се обособи в ПИ с площ с учредено право на ползване 2.819 дка, от които:

- 1.078 дка частна собственост;

- 0.681 дка - общинска публична собственост;

- 1.060 дка - общинска частна собственост.

С ПУП-ПП ще се предвиди нов общински път към прилежащите имоти с добри технико-експлоатационни характеристики, които да удовлетворяват изискванията на нормативната уредба за движение по пътищата, както и да осигуряват безопасен и удобен достъп до парцелите.

С планът за трасето на пътя се цели да се гарантира устойчиво развитие на района - съчетаване на обществените интереси и нужди на населението на Община Септември с опазване на естествените ландшафти и природни дадености.

В този смисъл настоящият ПУП-ПП е в непосредствена връзка с плановете и

програмите за развитие на местно, регионално и национално ниво. Трасето попада в обхвата на Общия устройствен план на гр. Септември в смесена много-функционална зона „Смф“. Той ще допринесе за стимулиране на развитието на икономиката в района.

Реализацията на бъдещата дейност ще бъде свързана с привличане на инвестиции на територията на общината, които ще подобрят условията за живот на местното население.

Строителните и битовите отпадъци от реализацията и експлоатацията на ИП ще се съхраняват и управляват съгласно изискванията на ЗУО.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

ПИ се намират в землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик извън жилищната регулация.

Трасето на предвиждания обслужващ общински път ще бъде с обща площ за проектен път с учредено право на ползване 2.819 дка, съгласно изготвения регистър на имотите, в които попада.

ПИ за реализация на ИП за трасето на пътя са с обща площ 22,742 дка, в местността „Кошуел 1“, с НТП „нива“ и „За селскостопански, горски, ведомствен път“, пета категория на земята при неполивни условия, общинска публична собственост, общинска частна собственост и частна собственост.

При реализацията на ИП за трасето на обслужващ местен път ще се вземе предвид съществуващата техническа инфраструктура – подземни ел. проводни, налична мрежа и кабели на БТК и др. подземни съоръжения.

При трасирането на пътя ще се направи временна организация на движението.

Предполагамите изкопни работи за трасето ще бъде с дълбочина до 1.0-1.5 м, няма да се ползва взрив.

Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните методи за подобен тип строителство.

Предвижданият път ще бъде с широчина 8 м, два тротоара по 1.5 м и пътно платно от 5 м.

Пътят ще е с технически елементи, съответстващи на клас IV, с проектна скорост 60 км/ч.

Прилежащият терен е равнинен, с постоянен едностранен наклон и нивелетата ще е със същия характер, като по този начин ще се осигурява отводняването на пътното платно. Ще се предвидят необходимите пътни съоръжения.

Целта на ИП е да се осъществи обслужващ път в района, свързващ северната и южната улица и осигуряване на безопасността на движение по общинския път.

При предлагания вариант за реализация на трасето няма съществени източници на емисии с негативни въздействия върху компонентите на околната среда, както по време на строителството, така и при експлоатацията.

При изготвянето на плана са спазени всички изисквания на Наредба № 8/2001 г. за обем и съдържание на устройствените схеми и планове.

При строителството на ИП изкопните работи ще се извършат чрез багер и ръчно, без да се използва взрив.

Не е необходимо изграждане на друга техническа инфраструктура - газопровод, електропроводи и др.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Предвижданият ПУП-ПП е в непосредствена връзка с плановете и програмите за развитие на местно, регионално и национално ниво. Трасето попада в обхвата на Общия устройствен план на гр. Септември в смесена много-функционална зона „Смф“.

По време на строителните работи, при поява на „скрити“ подземни съоръжения и комуникации в обхвата на трасетата, които ще бъдат засегнати от строителството и за които е необходимо изместване и реконструкция. Ще се извършат необходимите съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват. След съгласуване с Възложителя ще се изготвят проекти за изместване и реконструкция на засегнатите съоръжения.

Във връзка с изпълнението на строителните работи, налагащи отбиване на движението ще се изготви проект за отбивни маршрути. Проектът ще се съгласува с ОПУ – гр. Пазарджик и РДВР Сектор ПП-КАТ - гр. Пазарджик.

Строителството на пътя ще се извърши с отбиване на движението, строителят ще спазва проекта за временна организация на движението съгласно Наредба № 3/2010 г. За обезпечаване на движението по време на експлоатацията на трасето за общински път ще бъде изготвен Проект за организация на движението – сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата, Наредба № 2 от 02.10.2004 г., Наредба № 2 от 17.01.2001 г. и Наредба № 18 от 23.07.2001 г. на МРРБ. Към него ще бъдат дадени схеми за временна организация на движението за работните участъци.

Необходимите указания за изпълнението по време на строителството ще бъдат заложи в План за безопасност и здраве.

ИП няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствени или друг план дейности.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Теренът, където ще се изгради общинския обслужващ път се намира извън жилищната регулация на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик в местността „Кошуел I“, землището на гр. Септември с обща площ 2,819 дка.

За реализация на ИП е процедурен ПУП-ПП на ново трасе за път за промяна предназначението на имотите, през които ще се трасират.

Планът е приложен към настоящата документация.

По време на строителството, площта необходима за временни дейности при изпълнение на ИП, ще бъде в границите на строителната площадка около съответния участък на работа.

Предвижданият обслужващ път ще се реализира, като се спазват нормативните изисквания за такъв тип строителство.

Не се очаква трансгранично въздействие на ИП.

Местоположението на имотите е съобразено с дейностите, които ще се развиват и е

благоприятно предвид релефните и климатични дадености на района.

Площадките на засегнатите ПИ, предмет на ИП не попадат, не засягат и не са в близост до елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), както и до обекти, подлежащи на здравна защита, и до територии за опазване на обектите на културното наследство.

Към настоящата документация е приложен регистър на засегнатите имоти и координатен регистър с чупките на трасето и сервитута му.

Координатна система е БГС 2005 г - кадастрална.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (В и К или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Основните суровини и строителни материали, които ще се употребяват при изграждането на общинския обслужващ път (по аналогични данни) са:

- асфалтобетон;
- битумизирана баластра;
- инертни материали (пясък, баластра, чакъл, трошен камък);
- готови бетонов разтвор и смеси;
- дървен материал;
- метални конструкции и арматурно желязо;
- PVC, PE-HD и PP тръбопроводи за ел. и В и К тръбопроводи;
- облицовъчни материали, материали за настилки;
- изолационни материали и др.

При експлоатацията на общинския обслужващ път не се ползват природни ресурси, вода и ел. енергия.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

От предвижданите дейности не се очаква емитиране на приоритетни и/или опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

С реализацията на ИП за трасе на обслужващ път не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха.

Евентуалните емисии от преминаващите МПС по новопредвидения общински обслужващ път ще бъде незначително и за кратък период от време.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Събирането и третирането на отпадъците, които се очаква да се формират по време на *строителството* ще се организира в съответствие със специализираната нормативна уредба. Ще бъде изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Експлоатацията и реализирането на ИП не води до натрупване на битови, производствени и опасни отпадъци, и не е свързано с дейности, отделящи замърсени

отпадъчни води.

Отрицателните въздействия по време на строителството се определят като временни и краткотрайни.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

С реализацията на ИП не се очаква формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очаква наличие на опасни химични вещества на площадката, предмет на ИП.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща ИП;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 25.01.2021 г.

Уведомятел: *М*

***Заличено на основание чл. 5,
параграф 1, буква „В“ от Регламент
/ЕС/ 2016/679.**

лице,
заповед